

自動車内装材のVOC、フォギング、臭気、発生ガス分析 — 部材から製品まで —

自動車内装材が車内環境へ与える因子として VOC が挙げられ、各社メーカーによって積極的に軽減対策が進められている。さらに近年、内装材由来の曇りや臭いなども安全面や快適性を向上させる上で軽減の対象となっている。

三井化学分析センターではこれら評価に迅速に対応する。

▶ 自動車内装材の評価一覧

The List of Analysis

	VOC	フォギング (曇り)	臭気	発生ガス
対象	<ul style="list-style-type: none"> ・テストピース ・各種 ASSY (運転席、助手席、インパネ、ダッシュボード、カーペット、ドア、サンルーフ 等) ・塗料、接着剤、テープ、シーラー 等 	<ul style="list-style-type: none"> ・内装樹脂材料 ・表皮材 ・ウレタンシート ・カーペット類 ・フェルト材 	<ul style="list-style-type: none"> ・内装樹脂材料 ・表皮材 ・カーペット類 ・フェルト材 	<ul style="list-style-type: none"> ・樹脂材料
サイズ	各種規定サイズ もしくは単体	<ul style="list-style-type: none"> ・各種規定サイズ ・粉体 / ペレット / 液状物：規定量 	各種規定サイズ もしくは単体	測定装置に対応したサンプリング
容器 等	<ul style="list-style-type: none"> ・バッグ法：10 ~ 2000L ・チャンバー法：20L 	<ul style="list-style-type: none"> ・ガラス製ビーカー 	<ul style="list-style-type: none"> ・樹脂製バッグ ・金属缶 ・ガラス瓶 など 	<ul style="list-style-type: none"> ・バイアル ・捕集体
測定物質 または 評価項目	<ul style="list-style-type: none"> ・厚生労働省指定 13 物質 ・TVOC ・アクロレイン、ベンゼン等 	<ul style="list-style-type: none"> ・光学特性 (光沢・曇価) ・付着量、組成 	官能評価 <ul style="list-style-type: none"> ・基準臭 ・各種規格 	<ul style="list-style-type: none"> ・有機ガス (モノマー、残留溶媒 等) ・分解ガス
装置	HPLC,GC/MS	<ul style="list-style-type: none"> ・フォギングテスター ・光学特性評価装置 	—	TCT-GC/MS HS-GC/MS 等
規格	各自動車メーカー規格に対応	ISO 6452 DIN 75201 SAE J1756 および 各自動車メーカー規格	各自動車 メーカー規格に 対応	規格外成分 に対応

