

自動車材の物性試験

自動車材特有の試験

- VOC
- フォギング試験
- 燃焼性試験
- 衝撃試験
アイゾット、シャルピー
高速面衝撃
- 耐候性試験
サンシャインウェザー
UV フェード
キセノンウェザー
高強度キセノンウェザー
QUV ウェザー
メタルハライドウェザー
- 耐液性、耐薬品性試験
- 耐摩耗、耐傷試験
- 線膨張率

各種規格対応試験 (JIS, ASTM, DIN 対応)

- 機械物性試験
- 流動性試験
- 熱特性試験
- 電気特性試験
- 耐久性試験
- 疲労特性試験

自動車材の物性試験

特色のある物性試験

機械物性

- ・ カスタマイズ物性試験
- ・ 高速面衝撃

粘弾性、流動性

- ・ 高荷重対応粘弾性 (DMA)
- ・ 高温高湿度制御下の粘弾性
- ・ 水中での粘弾性

疲労試験

- ・ 恒温恒湿下での疲労試験

熱物性

- ・ 低線膨張率

電気特性、光学特性

- ・ 絶縁体中の空隙の非破壊試験
- ・ 高温高湿度制御下の絶縁抵抗試験

硬化物物性

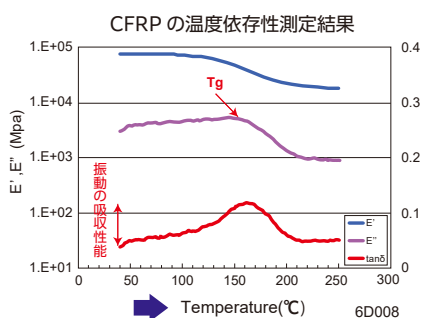
- ・ 硬化反応解析と硬化物性解析
(パルスNMR)

SPM

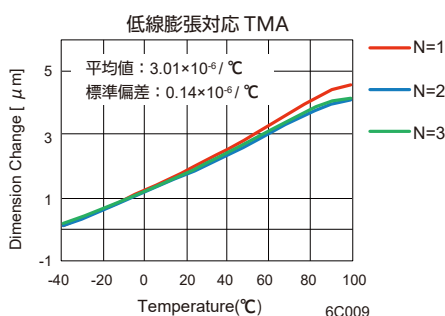
サブミクロンオーダーの物性・分布

- ・ 分子絡み合い (LFM)
- ・ 親疎水性 (CFM)
- ・ 硬さ (DFM, FCM)
- ・ 熱物性 (ナノ TA)
- ・ 表面電位 (KFM)
- ・ 表面電気抵抗 (SSRM)

■高荷重対応粘弾性



■低線膨張材対応 TMA



■弾性率のマッピング

